

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)

КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

Хабаровск
2018

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок (МС) воздушных судов (ВС) посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров на посадочной площадке	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 16/34 посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 16/34 посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта (схема) посадочной площадки (кроки)	2-1
Карта (схема) наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта (схема) препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта (схема) маршрутов вылета	2-4
Карта (схема) маршрутов прибытия	2-5
Карта (схема) захода на посадку по приборам	2-6
Карта (схема) захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение АНППП КИРОВСКОЕ	Соловьев Александр Борисович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший летчик-наблюдатель Тымовского авиаотделения	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ №142-п от 07.05.2018	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Старший авиационный начальник посадочной площадки «Кировское»		Копейкин Н. Н.
Начальник Хабаровского ЗЦ ЕС ОрВД		Ерёменко С. Н.
Начальник Хабаровского РЦ ЕС ОрВД		Шабалин С. В.

АНПП КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

АНПП КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

ПОПРАВКА № ____ /АНППП КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

на ____ листах
Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки

(фамилия, имя, отчество)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист					Дата				
Титульный лист					24.05.18г				
Лист согласования 0-1					24.05.18г				
Учет внесенных поправок 0-2					24.05.18г				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	24.05.18г	1-8	24.05.18г	2-1	24.05.18г	2-11	24.05.18г	3-1	24.05.18г
1-2	24.05.18г	1-9	24.05.18г	2-2	24.05.18г	2-12	24.05.18г		
1-3	24.05.18г	1-10	24.05.18г	2-3	24.05.18г				
1-4	24.05.18г	1-11	24.05.18г	2-4	24.05.18г				
1-5	24.05.18г	1-12	24.05.18г	2-5	24.05.18г				
1-6	24.05.18г	1-13	24.05.18г	2-6	24.05.18г				
1-7	24.05.18г	1-14	24.05.18г	2-7	24.05.18г				
1-7-1	24.05.18г	1-15	24.05.18г	2-8	24.05.18г				
1-7-2	24.05.18г	1-16	24.05.18г	2-9	24.05.18г				
1-7-3	24.05.18г			2-10	24.05.18г				
Лист					Дата				
Лист поправки/контрольный лист					24.05.18г				
Регистрация сверок (проверок) АНППП 0-3					24.05.18г				

В настоящем экземпляре сброшюровано (38) листов

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КИРОВСКОЕ

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	-
1.2	Название	КИРОВСКОЕ	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ОБЛАСТНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «САХАЛИНСКАЯ БАЗА АВИАЦИОННОЙ И НАЗЕМНОЙ ОХРАНЫ ЛЕСОВ»	(11)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	693023, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Комсомольская, 285-а	(11)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 (4242) 75-38-27	(11)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7 (4242) 75-38-27	(11)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	tymavia_airbase@mail.ru	(11)
1.8	Полное название ближайшего к ПП крупного населенного пункта	п.г.т. Тымовское	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	20км юго-восточнее п.г.т. Тымовское	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	N 50° 40' 27.30" E 142° 45' 15.45"	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунтовое	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	140	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	-12	(9)
1.15	Ограничения на посадку ВПП <u>16/34</u>	-	-
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	-	-

**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ (при наличии) ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КИРОВСКОЕ**
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация ПП	22:00 – 07:00 UTC	(1)
2.2	Обслуживание	22:00 – 07:00 UTC	(1)
2.3	Безопасность	к/с	(1)
2.4	Примечание	$T_M = UTC + 11$	(10)

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	-
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт	(1)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	-
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	-
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.

4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) КИРОВСКОЕ
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		
4.1.1	Обозначение РД	РД №2	(1)
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	(1)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	-
4.1.4	Протяженность РД (м)	50	(1)
4.1.5	Ширина РД (м)	20	(1)
4.1.6	Маркировка РД	-	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	062°/242°	(1)
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	074°/254°	(1)

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказа- тельная докумен- тация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС №1	(1)
5.1.1.	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	14/F/B/X/T	(1)
5.1.3	Тип покрытия	железобетонное	(1)
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС №2	(1)
5.2.1.	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	14/F/B/X/T	(1)
5.2.3	Тип покрытия	железобетонное	(1)
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС №3	(1)
5.3.1.	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	14/F/B/X/T	(1)
5.3.3	Тип покрытия	железобетонное	(1)
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС №4	(1)
5.4.1.	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	14/F/B/X/T	(1)
5.4.3	Тип покрытия	железобетонное	(1)

**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КИРОВСКОЕ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Исполнительный старт порога ГВП 16	(1)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	139	(1)
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	-
6.4	Местоположение	Исполнительный старт порога ГВП 34	(1)
6.5	Превышение (абсолютная высота) (м)	141	(1)
6.6	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	-

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КИРОВСКИЙ

(наименование посадочной площадки)

Иден-тифи-катор (№ п/п) пре-пят-ствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	Превы-шение (абсолют-ная высота) (м)	Геодези-ческая высота (м)	Вид / цвет Марки-ровки	Доказа-тельная докумен-тация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
7.1.1	Рельеф	N50°43'08.0"	E142°46'21.2"	476.50	499.02	-	(9)
7.1.2	Труба	N50°42'50.4"	E142°43'27.6"	153.02	175.49	-	(9)
7.1.3	Мачта ДПРМ	N50°42'48.9"	E142°43'32.6"	139.31	161.78	-	(9)
7.1.4	Мачта ДПРМ	N50°42'47.8"	E142°43'28.7"	139.47	161.94	-	(9)
7.1.5	Мачта сотовой связи	N50°42'46.1"	E142°43'02.7"	156.27	178.74	-	(9)
7.1.6	Жилое здание	N50°42'45.4"	E142°43'34.0"	138.50	160.97	-	(9)
7.1.7	Труба	N50°42'40.2"	E142°43'24.6"	147.35	169.82	-	(9)
7.1.8	Труба	N50°42'39.8"	E142°43'24.5"	159.33	181.80	-	(9)
7.1.9	Рельеф с учетом высоты леса	N50°42'38.1"	E142°47'08.3"	470.50	492.48	-	(9)
7.1.10	Рельеф с учетом высоты леса	N50°42'27.5"	E142°46'48.4"	420.00	441.97	-	(9)
7.1.11	Рельеф с учетом высоты леса	N50°42'16.7"	E142°46'30.0"	320.00	341.96	-	(9)
7.1.12	Рельеф с учетом высоты леса	N50°42'06.5"	E142°45'56.6"	220.00	241.95	-	(9)
7.1.13	Рельеф	N50°41'50.0"	E142°47'18.9"	449.34	471.86	-	(9)
7.1.14	Рельеф, геодезический знак	N50°41'49.8"	E142°48'38.3"	588.90	610.92	-	(9)
7.1.15	Рельеф	N50°41'45.0"	E142°48'28.5"	584.35	606.87	-	(9)
7.1.16	Рельеф с учетом высоты леса	N50°41'43.4"	E142°48'20.8"	520.01	542.01	-	(9)
7.1.17	Рельеф с учетом высоты леса	N50°41'30.8"	E142°47'23.8"	420.00	441.98	-	(9)
7.1.18	Дерево	N50°41'20.1"	E142°44'58.7"	161.43	183.95	-	(9)
7.1.19	Рельеф с учетом высоты леса	N50°41'19.2"	E142°47'00.2"	320.00	341.98	-	(9)
7.1.20	Дерево	N50°41'18.1"	E142°44'42.3"	152.85	175.37	-	(9)
7.1.21	Дерево	N50°41'15.8"	E142°44'46.0"	155.04	177.56	-	(9)
7.1.22	Дерево	N50°41'14.5"	E142°45'09.2"	161.52	184.04	-	(9)
7.1.23	Дерево	N50°41'10.9"	E142°44'52.9"	155.17	177.69	-	(9)
7.1.24	Щит метеовидимости	N50°41'10.3"	E142°44'47.8"	139.19	161.71	-	(9)
7.1.25	Рельеф с учетом высоты леса	N50°41'08.8"	E142°48'09.0"	441.10	463.10	-	(9)
7.1.26	Дерево	N50°41'08.0"	E142°45'21.5"	166.57	189.09	-	(9)
7.1.27	Мачта БПРМ	N50°41'05.9"	E142°44'54.9"	144.73	167.24	-	(9)
7.1.28	Мачта БПРМ	N50°41'05.2"	E142°44'53.0"	145.68	168.20	-	(9)
7.1.29	Столб ЛЭП	N50°41'04.2"	E142°44'48.7"	144.83	167.35	-	(9)
7.1.30	Рельеф с учетом высоты леса	N50°41'03.5"	E142°46'32.9"	220.00	241.97	-	(9)
7.1.31	Столб ЛЭП	N50°41'02.7"	E142°44'48.9"	144.84	167.35	-	(9)
7.1.32	Дерево	N50°41'02.2"	E142°45'02.2"	154.76	177.28	-	(9)
7.1.33	Столб ЛЭП	N50°41'01.2"	E142°44'49.0"	144.86	167.37	-	(9)
7.1.34	Столб ЛЭП	N50°40'59.7"	E142°44'49.2"	144.66	167.17	-	(9)
7.1.35	Столб ЛЭП	N50°40'58.2"	E142°44'49.3"	145.00	167.51	-	(9)
7.1.36	Рельеф	N50°40'58.1"	E142°46'53.9"	282.13	304.65	-	(9)
7.1.37	Щит метеовидимости	N50°40'57.1"	E142°44'57.4"	139.43	161.94	-	(9)
7.1.38	Столб ЛЭП	N50°40'56.8"	E142°44'49.5"	145.22	167.73	-	(9)
7.1.39	Дерево	N50°40'55.9"	E142°45'17.6"	154.47	176.99	-	(9)
7.1.40	Столб ЛЭП	N50°40'55.3"	E142°44'49.7"	145.31	167.83	-	(9)
7.1.41	Дерево	N50°40'54.2"	E142°44'48.0"	150.68	173.20	-	(9)
7.1.42	Рельеф	N50°40'53.1"	E142°47'27.8"	368.93	391.45	-	(9)

1	2	3	4	5	6	7	8
7.1.43	Столб ЛЭП	N50°40'52.4"	E142°44'49.9"	145.68	168.19	-	(9)
7.1.44	Столб ЛЭП	N50°40'50.8"	E142°44'50.1"	145.25	167.76	-	(9)
7.1.45	Дерево	N50°40'50.3"	E142°45'25.1"	155.82	178.34	-	(9)
7.1.46	Столб ЛЭП	N50°40'49.4"	E142°44'50.3"	145.82	168.33	-	(9)
7.1.47	Дерево	N50°40'49.4"	E142°45'22.6"	153.25	175.77	-	(9)
7.1.48	Дерево	N50°40'49.1"	E142°45'34.0"	159.32	181.84	-	(9)
7.1.49	Столб ЛЭП	N50°40'47.7"	E142°44'50.4"	143.77	166.28	-	(9)
7.1.50	Щит метеовидимости	N50°40'47.1"	E142°45'01.6"	141.06	163.58	-	(9)
7.1.51	Дерево	N50°40'45.6"	E142°44'51.3"	159.58	182.10	-	(9)
7.1.52	Рельеф	N50°40'44.2"	E142°47'21.1"	356.28	378.80	-	(9)
7.1.53	Дерево	N50°40'43.1"	E142°45'40.1"	161.14	183.66	-	(9)
7.1.54	Рельеф	N50°40'41.7"	E142°48'03.1"	432.79	455.31	-	(9)
7.1.55	Щит метеовидимости	N50°40'41.4"	E142°45'05.2"	141.54	164.06	-	(9)
7.1.56	АРП	N50°40'39.3"	E142°45'04.2"	144.57	167.09	-	(9)
7.1.57	Дерево	N50°40'39.0"	E142°44'59.9"	156.95	179.47	-	(9)
7.1.58	Локаатор ОРЛ-А	N50°40'38.9"	E142°44'59.3"	148.26	170.78	-	(9)
7.1.59	Локаатор ОРЛ-А	N50°40'38.5"	E142°44'59.5"	148.21	170.73	-	(9)
7.1.60	Дерево	N50°40'38.0"	E142°44'57.0"	162.76	185.27	-	(9)
7.1.61	Дерево	N50°40'37.5"	E142°45'03.0"	154.36	176.88	-	(9)
7.1.62	Мачта ПРЦ	N50°40'37.4"	E142°44'58.2"	152.11	174.63	-	(9)
7.1.63	Мачта связи	N50°40'36.7"	E142°44'59.8"	169.20	191.72	-	(9)
7.1.64	Дерево	N50°40'36.3"	E142°44'58.4"	167.13	189.65	-	(9)
7.1.65	Дерево	N50°40'36.3"	E142°45'02.5"	162.93	185.45	-	(9)
7.1.66	Мачта ПРЦ	N50°40'36.2"	E142°45'01.3"	152.75	175.26	-	(9)
7.1.67	Щит метеовидимости	N50°40'35.8"	E142°45'08.9"	142.26	164.78	-	(9)
7.1.68	Дерево	N50°40'34.5"	E142°44'59.7"	164.44	186.96	-	(9)
7.1.69	Дерево	N50°40'32.4"	E142°45'33.5"	153.63	176.15	-	(9)
7.1.70	Дерево	N50°40'30.8"	E142°45'06.6"	160.75	183.27	-	(9)
7.1.71	Рельеф	N50°40'30.5"	E142°47'48.8"	401.38	423.90	-	(9)
7.1.72	Дерево	N50°40'27.5"	E142°45'09.4"	164.60	187.12	-	(9)
7.1.73	Щит метеовидимости	N50°40'26.5"	E142°45'14.9"	142.88	165.41	-	(9)
7.1.74	Рельеф с учетом высоты леса	N50°40'26.5"	E142°47'00.9"	220.00	241.98	-	(9)
7.1.75	Дерево	N50°40'23.8"	E142°45'40.7"	156.68	179.20	-	(9)
7.1.76	Дерево	N50°40'23.3"	E142°45'41.0"	156.18	178.71	-	(9)
7.1.77	Щит метеовидимости	N50°40'22.7"	E142°45'17.4"	143.40	165.93	-	(9)
7.1.78	Дерево	N50°40'20.7"	E142°45'15.1"	159.58	182.10	-	(9)
7.1.79	Дерево	N50°40'13.0"	E142°45'53.6"	163.38	185.92	-	(9)
7.1.80	Дерево	N50°40'12.3"	E142°45'49.0"	156.12	178.65	-	(9)
7.1.81	Дерево	N50°40'11.4"	E142°45'18.3"	162.42	184.94	-	(9)
7.1.82	Дерево	N50°40'10.2"	E142°45'16.2"	168.26	190.78	-	(9)
7.1.83	Мачта сотовой связи	N50°40'09.7"	E142°45'17.2"	176.37	198.89	-	(9)
7.1.84	Здание (КН) т.2	N50°40'09.4"	E142°45'30.3"	148.41	170.94	-	(9)
7.1.85	Здание (КН) т.1	N50°40'09.4"	E142°45'30.4"	148.16	170.69	-	(9)
7.1.86	Здание КДП т.2	N50°40'09.3"	E142°45'23.4"	152.39	174.92	-	(9)
7.1.87	Дерево	N50°40'09.3"	E142°45'17.9"	162.17	184.70	-	(9)
7.1.88	Антенна на здании КДП	N50°40'09.0"	E142°45'23.1"	165.25	187.78	-	(9)
7.1.89	Здание КДП т.1	N50°40'09.0"	E142°45'23.7"	152.44	174.97	-	(9)
7.1.90	Столб ЛЭП	N50°40'08.6"	E142°45'30.1"	150.66	173.19	-	(9)
7.1.91	Флюгер	N50°40'08.5"	E142°45'28.2"	152.81	175.34	-	(9)
7.1.92	Флюгер	N50°40'08.5"	E142°45'27.9"	152.98	175.51	-	(9)
7.1.93	Столб ЛЭП	N50°40'08.1"	E142°45'29.5"	149.80	172.33	-	(9)
7.1.94	Здание (ЗКН недостроенное) т.3	N50°40'08.1"	E142°45'17.3"	153.85	176.37	-	(9)
7.1.95	Дерево	N50°40'07.9"	E142°45'54.6"	162.87	185.39	-	(9)
7.1.96	Столб ЛЭП	N50°40'07.8"	E142°45'33.3"	151.16	173.69	-	(9)
7.1.97	Мачта ПРЦ	N50°40'07.5"	E142°45'24.4"	157.49	180.02	-	(9)

1	2	3	4	5	6	7	8
7.1.98	Столб ЛЭП	N50°40'07.4"	E142°45'29.7"	150.97	173.50	-	(9)
7.1.99	Мачта ПРЦ	N50°40'07.4"	E142°45'29.5"	156.57	179.10	-	(9)
7.1.100	Здание (ЗКН недостроенное) т.2	N50°40'07.4"	E142°45'17.4"	157.19	179.72	-	(9)
7.1.101	Здание (ЗКН недостроенное) т.1	N50°40'07.2"	E142°45'18.0"	153.89	176.42	-	(9)
7.1.102	Громоотвод	N50°40'07.0"	E142°45'33.9"	154.36	176.89	-	(9)
7.1.103	Емкость ГСМ т.2	N50°40'07.0"	E142°45'33.4"	145.82	168.35	-	(9)
7.1.104	Дерево	N50°40'07.0"	E142°45'55.5"	164.06	186.59	-	(9)
7.1.105	Столб ЛЭП	N50°40'06.9"	E142°45'31.4"	151.16	173.68	-	(9)
7.1.106	Емкость ГСМ т.3	N50°40'06.7"	E142°45'32.5"	145.59	168.12	-	(9)
7.1.107	Емкость ГСМ т.1	N50°40'06.7"	E142°45'33.6"	145.85	168.38	-	(9)
7.1.108	Мачта ПРЦ	N50°40'05.9"	E142°45'26.1"	156.43	178.95	-	(9)
7.1.109	Мачта ПРЦ	N50°40'05.9"	E142°45'28.7"	156.14	178.66	-	(9)
7.1.110	Дерево	N50°40'05.8"	E142°46'01.1"	167.44	189.97	-	(9)
7.1.111	Столб ЛЭП	N50°40'04.9"	E142°45'30.0"	151.35	173.87	-	(9)
7.1.112	Рельеф	N50°40'04.2"	E142°47'43.3"	390.84	413.36	-	(9)
7.1.113	Дерево	N50°40'04.0"	E142°45'24.1"	174.06	196.58	-	(9)
7.1.114	Столб ЛЭП	N50°40'03.5"	E142°45'30.1"	152.81	175.34	-	(9)
7.1.115	Труба	N50°40'03.2"	E142°45'22.0"	181.28	203.80	-	(9)
7.1.116	Дерево	N50°40'02.0"	E142°45'27.9"	171.37	193.89	-	(9)
7.1.117	Столб ЛЭП	N50°40'01.9"	E142°45'30.4"	153.01	175.53	-	(9)
7.1.118	Столб ЛЭП	N50°40'00.4"	E142°45'26.6"	155.63	178.16	-	(9)
7.1.119	Здание (КН) т.2	N50°39'59.3"	E142°45'34.9"	149.97	172.50	-	(9)
7.1.120	Здание (КН) т.1	N50°39'58.8"	E142°45'35.2"	150.03	172.55	-	(9)
7.1.121	Сарай	N50°39'58.2"	E142°45'31.6"	151.96	174.49	-	(9)
7.1.122	Здание (КН) т.3	N50°39'57.9"	E142°45'35.0"	152.79	175.32	-	(9)
7.1.123	Здание (КН) т.2	N50°39'57.6"	E142°45'35.2"	152.86	175.39	-	(9)
7.1.124	Щит метеовидимости	N50°39'56.5"	E142°45'41.9"	147.85	170.38	-	(9)
7.1.125	Здание (КН) т.1	N50°39'56.3"	E142°45'36.0"	149.43	171.95	-	(9)
7.1.126	Дерево	N50°39'55.0"	E142°46'04.4"	160.38	182.91	-	(9)
7.1.127	Дерево	N50°39'52.4"	E142°45'38.4"	167.47	190.00	-	(9)
7.1.128	Рельеф с учетом высоты леса	N50°39'51.8"	E142°48'50.9"	381.70	403.71	-	(9)
7.1.129	Дерево	N50°39'50.6"	E142°45'59.7"	156.17	178.70	-	(9)
7.1.130	Дерево	N50°39'49.5"	E142°45'38.0"	172.61	195.13	-	(9)
7.1.131	Дерево	N50°39'47.4"	E142°45'40.9"	171.36	193.89	-	(9)
7.1.132	Рельеф с учетом высоты леса	N50°39'46.5"	E142°48'20.6"	390.00	412.00	-	(9)
7.1.133	Дерево	N50°39'46.5"	E142°45'49.9"	156.26	178.80	-	(9)
7.1.134	Куст	N50°39'45.9"	E142°45'55.1"	151.16	173.69	-	(9)
7.1.135	Куст	N50°39'45.6"	E142°45'56.4"	150.74	173.27	-	(9)
7.1.136	Дерево	N50°39'44.9"	E142°45'45.6"	165.04	187.57	-	(9)
7.1.137	Дерево	N50°39'44.6"	E142°46'03.3"	160.34	182.87	-	(9)
7.1.138	Щит метеовидимости	N50°39'44.1"	E142°45'54.9"	150.14	172.66	-	(9)
7.1.139	Щит метеовидимости	N50°39'42.2"	E142°45'56.3"	150.66	173.19	-	(9)
7.1.140	Дерево	N50°39'41.8"	E142°46'03.6"	159.64	182.17	-	(9)
7.1.141	Дерево	N50°39'40.9"	E142°45'51.3"	167.52	190.05	-	(9)
7.1.142	Дерево	N50°39'39.8"	E142°46'02.5"	158.89	181.42	-	(9)
7.1.143	Дерево	N50°39'39.5"	E142°45'53.4"	166.20	188.73	-	(9)
7.1.144	Дерево	N50°39'38.1"	E142°45'48.8"	174.75	197.27	-	(9)
7.1.145	Рельеф с учетом высоты леса	N50°39'35.8"	E142°47'36.9"	320.00	341.99	-	(9)
7.1.146	Дерево	N50°39'30.4"	E142°46'15.9"	171.02	193.55	-	(9)
7.1.147	Рельеф с учетом высоты леса	N50°39'30.2"	E142°47'22.7"	280.00	301.99	-	(9)
7.1.148	Рельеф	N50°39'29.8"	E142°47'36.7"	308.79	331.32	-	(9)
7.1.149	Дерево	N50°39'29.6"	E142°46'00.3"	179.42	201.94	-	(9)
7.1.150	Дерево	N50°39'27.4"	E142°46'04.8"	167.63	190.16	-	(9)
7.1.151	Рельеф с учетом высоты леса	N50°39'22.9"	E142°47'03.2"	220.00	241.99	-	(9)

1	2	3	4	5	6	7	8
7.1.152	Дерево	N50°39'17.7"	E142°46'15.0"	165.54	188.08	-	(9)
7.1.153	Мачта БПРМ	N50°39'17.0"	E142°46'21.3"	161.63	184.17	-	(9)
7.1.154	Мачта БПРМ	N50°39'16.2"	E142°46'17.9"	161.79	184.33	-	(9)
7.1.155	Рельеф	N50°39'10.1"	E142°48'32.2"	391.25	413.78	-	(9)
7.1.156	Рельеф	N50°38'48.4"	E142°48'15.7"	352.73	375.26	-	(9)
7.1.157	Рельеф	N50°38'38.5"	E142°48'05.9"	316.96	339.49	-	(9)
7.1.158	Рельеф	N50°38'35.3"	E142°47'57.2"	290.88	313.41	-	(9)
7.1.159	Рельеф	N50°38'30.8"	E142°47'55.3"	274.06	296.59	-	(9)
7.1.160	Мачта сотовой связи	N50°38'21.1"	E142°43'01.3"	176.40	198.97	-	(9)
7.1.161	Входные ворота	N50°40'32.4"	E142°45'21.8"	140.37	162.89	-	(9)
7.1.162	Входные ворота	N50°40'31.6"	E142°45'19.2"	140.31	162.83	-	(9)
7.1.163	Зона приземления	N50°40'29.3"	E142°45'24.2"	140.87	163.39	-	(9)
7.1.164	Зона приземления	N50°40'28.5"	E142°45'21.6"	140.97	163.49	-	(9)
7.1.165	Зона приземления	N50°40'23.6"	E142°45'28.7"	141.51	164.03	-	(9)
7.1.166	Зона приземления	N50°40'22.8"	E142°45'26.0"	141.71	164.23	-	(9)
7.1.167	Электро-колонка	N50°40'15.7"	E142°45'20.9"	142.57	165.10	-	(9)
7.1.168	Ан-2 на МС	N50°40'15.5"	E142°45'20.5"	146.13	168.66	-	(9)
7.1.169	Электро-колонка	N50°40'15.4"	E142°45'19.8"	142.43	164.96	-	(9)
7.1.170	Ан-2 на МС	N50°40'15.3"	E142°45'19.3"	145.88	168.40	-	(9)
7.1.171	Электро-колонка	N50°40'15.1"	E142°45'18.7"	142.66	165.18	-	(9)
7.1.172	Емкость	N50°40'14.9"	E142°45'17.9"	143.49	166.01	-	(9)
7.1.173	Топливная станция	N50°40'14.9"	E142°45'17.4"	143.40	165.92	-	(9)
7.1.174	АНЗС на МС	N50°40'13.3"	E142°45'23.6"	146.48	169.00	-	(9)
7.1.175	Заправка ЗА-1	N50°40'13.3"	E142°45'24.5"	143.37	165.90	-	(9)
7.1.176	Электро-колонка	N50°40'13.1"	E142°45'24.5"	143.47	166.00	-	(9)
7.1.177	Столб	N50°40'12.6"	E142°45'18.2"	149.44	171.97	-	(9)
7.1.178	Здание (КН) т.2	N50°40'12.5"	E142°45'17.7"	147.69	170.21	-	(9)
7.1.179	Здание (КН) т.1	N50°40'12.2"	E142°45'17.9"	149.23	171.76	-	(9)
7.1.180	Дерево	N50°40'12.0"	E142°45'18.1"	159.84	182.37	-	(9)
7.1.181	Электро-колонка	N50°40'11.9"	E142°45'20.7"	143.35	165.88	-	(9)
7.1.182	Мачта освещения	N50°40'10.4"	E142°45'22.4"	155.42	177.95	-	(9)
7.1.183	Здание аэровокзала т.2	N50°40'10.2"	E142°45'22.6"	149.97	172.50	-	(9)
7.1.184	Дерево	N50°40'10.1"	E142°45'20.4"	152.08	174.60	-	(9)
7.1.185	Щит метеовидимости	N50°40'06.3"	E142°45'36.4"	145.21	167.73	-	(9)
7.1.186	Щит метеовидимости	N50°40'03.4"	E142°45'38.6"	146.07	168.59	-	(9)
7.1.187	Щит метеовидимости	N50°40'00.0"	E142°45'41.3"	147.13	169.65	-	(9)
7.1.188	Зона приземления	N50°39'57.5"	E142°45'49.2"	146.02	168.55	-	(9)
7.1.189	Зона приземления	N50°39'56.7"	E142°45'46.5"	145.83	168.36	-	(9)
7.1.190	Зона приземления	N50°39'51.7"	E142°45'53.9"	146.87	169.40	-	(9)
7.1.191	Зона приземления	N50°39'50.8"	E142°45'51.2"	146.68	169.21	-	(9)
7.1.192	Дерево	N50°39'49.1"	E142°45'57.7"	155.63	178.16	-	(9)
7.1.193	Входные ворота	N50°39'48.8"	E142°45'56.1"	147.26	169.80	-	(9)
7.1.194	Входные ворота	N50°39'48.0"	E142°45'53.4"	147.23	169.76	-	(9)
7.1.195	Щит метеовидимости	N50°39'48.0"	E142°45'50.2"	149.92	172.45	-	(9)
7.1.196	Дерево	N50°39'47.9"	E142°45'58.8"	156.51	179.04	-	(9)

Препятствия в зоне полета по кругу

-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП _____	-	-
8.1.1	Категория ВС	-	-
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	-
		-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП _____	-	-
8.2.1	Категория ВС	-	-
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	-
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	-
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	-
8.3	Примечание	Минимумы на посадочной площадке <u>КИРОВСКОЕ</u> не установлены. Полеты производятся по ПВП, согласно Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».	(1)

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 16/34
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ГВПП 16/34	(1)
9.1.1	Класс ВПП	-	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	650	(1)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	60	(1)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	-
9.1.5	Координаты порога ВПП 16 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	N 50° 40' 36.7" E 142° 45' 08.0"	(1)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП 16 (м)	139	(1)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 16 (в градусах)	152	(1)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 16 (в градусах)	164	(1)
9.1.9	Координаты порога ВПП 34 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	N 50° 40' 17.9" E 142° 45' 22.9"	(1)
9.1.10	Абсолютная высота порога ВПП 34 (м)	141	(1)
9.1.11	Истинный азимут (пеленг) ВПП 34 (в градусах)	332	(1)
9.1.12	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 34 (в градусах)	344	(1)

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП 16/34
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КИРОВСКОЕ
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	ГВПП 16/34	(1)
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-

На посадочной площадке КИРОВСКОЕ огней приближения и огней ВПП нет.

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КИРОВСКОЕ

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	-	-
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначения точек	-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница(м)	-	-
11.3	Верхняя граница(м)	-	-
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	«С»	(8)
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	-	-
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	-
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	-
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Раздел отражен в приложении 3-1	(1), (2), (8)

12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.	Наименование зоны	-	-
2.	Обозначение зоны	-	-
3.	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	-
4.	Верхняя граница	-	-
5.	Нижняя граница	-	-
6.	Время действия	-	-
7.	Примечание	-	-

Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон, специальных зон в районе на посадочной площадке КИРОВСКОЕ нет.

13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КИРОВСКОЕ

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
13.1	Обозначение службы	-	-
13.1.1	Позывной	-	-
13.1.2	Частота МГц	-	-
13.1.3	Часы работы (UTC)	-	-

Средств связи на посадочной площадке КИРОВСКОЕ нет.

14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КИРОВСКОЕ

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	-
14.1.1	Магнитное склонение антенны (градусы)	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота (кГц)	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции (градусы)	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-

На посадочной площадке КИРОВСКОЕ радионавигационных средств и средств посадки нет.

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта (схема) посадочной площадки (кроки).
2. Карта (схема) наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта (схема) препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта (схема) маршрутов вылета.
5. Карта (схема) маршрутов прибытия.
6. Карта (схема) захода на посадку по приборам.
7. Карта (схема) захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Письмо «Данные для включения в аэронавигационный паспорт посадочной площадки «КИРОВСКОЕ» от 11.12.2017г.
2. Приказ Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»».
3. Сборник маршрутов ОВД Российской Федерации от 29.03.2018г. разработан в соответствии с пунктом 19 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. № 274 «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения» и приказом руководителя Росавиации от 06 сентября 2010 г. № 328 «Об организации разработки и издания сборника маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации и поправок к нему».
4. Приказ Минтранса России от 09.03.2016 № 47 «Об установлении зон ограничения полетов».
5. Приказ Минтранса России от 09.03.2016 № 48 «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России № 250 от 16.09.2014г. «Об установлении постоянных опасных зон».
7. Приказ Минтранса России от 07.02.2018 № 49 «О внесении изменений в постоянные опасные зоны, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. № 250 «Об установлении постоянных опасных зон»».
8. Приказ Минтранса России от 15.03.2016 №64 «Об утверждении границ (зон) районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства».
9. Технический отчет «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий в системе координат ПЗ-90.02 (WGS-84) на приаэродромной территории аэродрома «Зональное»» (ООО «Геодинамика-М» Москва 2014г.).
10. Федеральный закон от 03.06.2011 №107-ФЗ (редакция от 22.11.2016г.) «Об исчислении времени».
11. Письмо №220 от 07.04.2018г (ОАУ «Сахалинская база авиационной и наземной охраны лесов»).

Справочная информация

1. Посадочная площадка «КИРОВСКОЕ» не имеет района полетов. Посадочная площадка расположена в границах Хабаровского ЗЦ ЕС ОрВД, в районе ответственности МДП Южно-Сахалинск, позывной «Южно-Сахалинск-Район», частота 5552 (день) Гц; 2902 (ночь) Гц; 6529 (резервная) Гц. Посадочная площадка расположена в воздушном пространстве класса «С».
2. Выполнение полётов на посадочной площадке осуществляется по ПВП по давлению QNH района.
3. Старший авиационный начальник на посадочной площадке «КИРОВСКОЕ» - Копейкин Николай Николаевич, телефон: 8 (914) 757-06-30; E-mail: Airbaze_sakh@mail.ru.
4. Круг полетов по ПВП западный установлен на высоте 400 метров для полетов по давлению QNH района.
5. Внеочередной заход на посадку и заход при потере радиосвязи производится в соответствии с РЛЭ типа ВС визуально с максимальной осмотрительностью.
6. Решение об уходе на второй круг принимает командир ВС в случае появления в воздушном пространстве или на ПП препятствий, угрожающих безопасности посадки, а также во всех случаях, предусмотренных требованиями ФАП-128 (п.3.90) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». В любом случае КВС прекращает заход на посадку, если не обеспечивается безопасность посадки. Уход для повторного захода на посадку производится с высоты, позволяющей безопасно произвести манёвр ухода. Ответственность за безопасность полётов при осуществлении процедур запуска, взлета, посадки и подхода на посадочной площадке «КИРОВСКОЕ» возлагается на командира воздушного судна.